

HD Гистерезисные динамометры

ED Динамометры для ДВС

ХАРАКТЕРИСТИКИ HD

- 16 стандартных моделей с максимальным крутящим моментом от 18 мН·м до 56,5 Н·м
- Гистерезисная тормозная система: обеспечивает точное приложение нагрузки на валу независимо от частоты вращения
- Испытание мотора: от свободного вращения до полной блокировки ротора
- Стандартные единицы измерения крутящего момента: английская, метрическая и СИ
- Точность: от $\pm 0,25$ % до $\pm 0,5$ % полной шкалы
- Датчик потока воздуха: для защиты от перегрева или операторской ошибки
- Основание (плита): доступны версии с длинным и коротким основанием
- Динамометры на заказ: по индивидуальным требованиям значений крутящего момента и частоты вращения
- Легкая калибровка

ОПИСАНИЕ HD

Гистерезисные динамометры-тормоза серии HD универсальные и идеальные для испытаний моторов в диапазоне от малых до средних мощностей (максимум 14 кВт прерывистой работы). С гистерезисной тормозной системой динамометры не требуют вращения вала для создания момента, поэтому могут обеспечивать полную моторную характеристику от свободного вращения до полной блокировки ротора. Охлаждение тормоза производится конвективно (не внешним источником) сжатым воздухом или определенным вентилятором, в зависимости от модели. Все гистерезисные динамометры Magtrol имеют точность от $\pm 0,25$ % до $\pm 0,5$ % полной шкалы, в зависимости от модели и конфигурации системы.

Для лучшей установки динамометра в систему, предусматривается 2 версии оснований: длинная и короткая. Короткое основание способствует легкой установке при использовании Т-слотового стола и фиксатора мотора. Длинное основание лучше подходит для настольных испытаний.

ПРИМЕНЕНИЕ HD

Системы испытания моторов Magtrol можно найти в испытательных лабораториях, пунктах контроля, производственных цехах лидирующих мировых производителей, пользователей и органов сертификации электрических, пневматических, гидравлических моторов, а также двигателей внутреннего сгорания. Magtrol предлагает системы испытания моторов для широкой области отраслей промышленности, включая: автомобильную, авиацию, компьютерную, электробытовую, медицинскую, электромеханическую, систем вентиляции и кондиционирования и другие.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ED

- Максимальный крутящий момент: от 6,5 до 28 Н·м
- Гистерезисная тормозная система
- Испытание мотора: от свободного вращения до полной блокировки вала
- Стандартные единицы измерения крутящего момента: английская, метрическая и СИ
- Воздушной охлаждение: для улучшения теплоотдачи
- Датчик потока воздуха: для защиты от перегрева или операторской ошибки
- Специальный усиленный датчик нагрузки: для предотвращения износа при избыточной вибрации в контактной точке используется стержень из нержавеющей стали
- Большой вал: для дополнительной прочности
- Пакетные опорные подшипники: добавлены для дополнительной опоры спереди и сзади
- Легкая калибровка

ОПИСАНИЕ ED

С динамометрами Magtrol серии ED моторные испытания станут доступными для производителей и пользователей двигателями внутреннего сгорания.

Динамометры Magtrol для ДВС специально разработаны для жесткой, высокочастотной работы присущей испытаниям двигателей внутреннего сгорания.

Динамометры серии ED имеют высокую точность ($\pm 0,25$ % полной шкалы) и может управляться как вручную, так и контроллером с ПК. Для небольшого испытательного стенда двигателей, Magtrol предлагает полную линию контроллеров, индикаторов и программного обеспечения.

Как и со всеми гистерезисными динамометрами Magtrol, нагружение двигателей обеспечивается гистерезисным тормозом, который предусматривает: крутящий момент независимо от частоты вращения, включая полную нагрузки при 0 об/мин, превосходную повторяемость, бесконтактное нагружение с отсутствием трущихся деталей (за исключением подшипников), продолжительный срок службы с минимальным обслуживанием. Magtrol предоставляет прослеживаемый сертификат калибровки NIST и калибровочную балку с каждым динамометром.

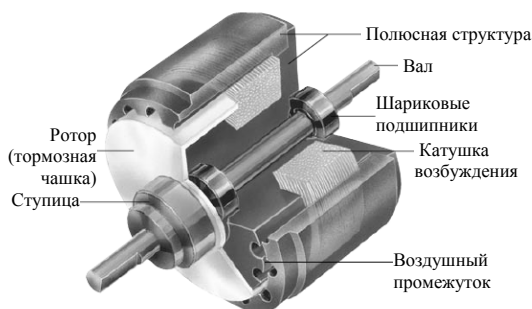
ПРИМЕНЕНИЕ ED

Динамометры серии ED идеально подходят для исследований выбросов загрязняющих веществ как для настройки карбюраторов двигателей и очистки воздуха. Динамометры будут оказывать превосходные метрологические характеристики производственной линии на входном контроле или в научно-исследовательских лабораториях.





ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ



Гистерезисные динамометры Magtrol поглощают энергию благодаря уникальной гистерезисной тормозной системе, которая обеспечивает бесконтактное нагружение независимо от частоты вращения. Гистерезисный тормоз создает момент благодаря двум основным компонентам – сетчатой полюсной структуре и специальному стальному ротору/валу – соединенным вместе, но без физического контакта. Прежде, чем на полюсную структуру подастся напряжение, тормозная чашка может вращаться свободно. Когда намагничивающая сила катушки возбуждения прикладывается к полюсной структуре, воздушные промежутки заполняются магнитным потоком, ротор удерживается магнитным полем, обеспечивая тормозное действие между ротором и полюсной структурой.

ПОЛНОЕ ПК-УПРАВЛЕНИЕ

Программное обеспечение Magtrol M-Test 5.0 – современная программа для моторных испытаний, основанная на операционной системе Windows®. Используя контроллер динамометров Magtrol, M-TEST 5.0 работает с любым динамометром Magtrol и обеспечивает испытания с высокой точностью и эффективностью. Данные, собираемые программой, могут быть записаны, отображены и распечатаны в табличном или графическом формате, а также легко перенесены в электронную таблицу.

Написанная в LabVIEW™, M-TEST 5.0 приспособляема к испытанию различных моторов во множестве конфигураций. Потому что приспособляемость LabVIEW позволяет довольно легко получать данные с различных источников (например, термпары), контролировать мощность мотора, а также предоставляет звуковую/визуальную индикацию.

Magtrol M-Test 5.0 – идеальное программное обеспечение для моделирования нагрузки, периодичности испытуемого устройства и кривой нагружения. С возможностью записи данных и дублирования испытаний, программа отлично подходит для использования в лабораториях. Испытания могут быть запрограммированы и сохранены для последующего использования, позволяя сохранить драгоценное время на производстве и входном/выходном контроле.

Magtrol предлагает 3 типа динамометров-тормозов для создания нагрузки: Гистерезисный, Индуктивный и Магнитопорошковый. Каждый тип имеет свои преимущества и ограничения, и правильный выбор в большей степени зависит от выполняемого испытания. При выборе из более 50 динамометров, технические специалисты Magtrol всегда готовы помочь подобрать Вам необходимый динамометр.

ВЫБОР ДИНАМОМЕТРА

Гистерезисные динамометры Magtrol покрывают широкий диапазон значений крутящего момента, частоты вращения и мощности. Для выбора подходящего динамометра для испытания мотора Вам необходимо определить значения его максимального крутящего момента, частоты вращения и мощности.

Максимальный крутящий момент

Гистерезисный динамометр Magtrol создает тормозной момент при любой частоте вращения, включая низкие обороты и статическое состояние (0 об/мин). Это важно при оценивании всех испытываемых точек момента, не только номинальную, но также и при блокировке ротора и максимального момента. Выбор динамометра должен быть основан на максимальном крутящем моменте, учитывая максимальную мощность.

Максимальная частота вращения

Этот показатель рассматривается независимо от крутящего момента и как максимальная частота вращения, при которой динамометр может безопасно работать в свободном и слегка нагруженном состоянии. Это не должно быть рассмотрено, как максимальная частота вращения, при которой может быть приложен полный тормозной момент.

Максимальная мощность

Это значение представляет максимальную способность динамометрической тормозной системы для поглощения и рассеивания теплоты, образующейся при приложении тормозной нагрузки к испытуемому мотору. Поглощаемая мощность и образующаяся теплота – это функция от момента, приложенного к мотору и частоты вращения в данный момент. Это переносится в формулы мощностей:

<p>СИ: $P(Вт) = T(Н·м) \times n(об/мин) \times (1,047 \times 10^{-1})$ Англ.: $P(Вт) = T(lb \cdot in) \times n(об/мин) \times (1,183 \times 10^{-2})$ Метрич.: $P(Вт) = T(кг \cdot см) \times n(об/мин) \times (1,027 \times 10^{-2})$</p> <p><i>Все контроллеры, индикаторы и программное обеспечение Magtrol рассчитывают мощность в «лошадиных силах», используя определение 1 лс = 550 lb·ft / s</i></p> <p style="text-align: center;">$ЛС = P(Вт) / 745,7$</p>
--

Способность динамометра рассеивать тепло зависит от продолжительности приложения нагрузки. По этой причине дающиеся значения мощности основаны на продолжительной работе под нагрузкой и на максимальной нагрузке при 5 минутной работе.

Для безопасного рассеивания тепла и предотвращения поломки динамометра, мощность является самым важным показателем при выборе динамометра.



Модель	Код единицы измерения момента	Мах крутящий момент	Тормозной момент при отключенном питании на 1000 об/мин	Номинальная входная инерция		Мах мощность		Мах частота вращения	Охлаждения
				lb·ft·s ²	кг·м ²	5 минут	Продолжительная		
						Вт	Вт	Об/мин	
HD-106	6N	2,50 oz·in	0,008 oz·in	7,04 × 10 ⁻⁷	9,54 × 10 ⁻⁷	35	7	30000	Конвекция
	7N	180,0 г·см	0,57 г·см						
	8N	18,00 мН·м	0,056 мН·м						
HD-100	6N	11,00 oz·in	0,09 oz·in	3,40 × 10 ⁻⁶	4,61 × 10 ⁻⁶	75	20	25000	Конвекция
	7N	800 г·см	6,5 г·см						
	8N	80,0 мН·м	0,64 мН·м						
HD-400	6N	40,0 oz·in	0,25 oz·in	1,55 × 10 ⁻⁵	2,10 × 10 ⁻⁵	200	55	25000	Конвекция
	7N	2,8 кг·см	0,02 кг·см						
	8N	280 мН·м	2 мН·м						
HD-500	6N	120,0 oz·in	0,5 oz·in	8,05 × 10 ⁻⁵	1,09 × 10 ⁻⁴	400	80	25000	Конвекция
	7N	8,50 кг·см	0,05 кг·см						
	8N	850 мН·м	5 мН·м						
HD-510	6N	120,0 oz·in	0,5 oz·in	8,05 × 10 ⁻⁵	1,09 × 10 ⁻⁴	750	375	25000	Сжатый воздух* (7cfm, 1,75PSI)
	7N	8,50 кг·см	0,05 кг·см						
	8N	850 мН·м	5 мН·м						
HD-505	6N	240 oz·in	1,0 oz·in	1,61 × 10 ⁻⁴	2,18 × 10 ⁻⁴	800	160	25000	Конвекция
	7N	17,0 кг·см	0,1 кг·см						
	8N	1700 мН·м	10 мН·м						
HD-515	6N	240 oz·in	1,0 oz·in	1,61 × 10 ⁻⁴	2,18 × 10 ⁻⁴	1500	900	25000	Сжатый воздух* (10cfm, 4PSI)
	7N	17,0 кг·см	0,1 кг·см						
	8N	1700 мН·м	10 мН·м						
HD-700	6N	440 oz·in	2,0 oz·in	5,51 × 10 ⁻⁴	7,47 × 10 ⁻⁴	700	150	25000	Конвекция
	7N	31,0 кг·см	0,14 кг·см						
	8N	3,10 Н·м	0,013 Н·м						
HD-710	6N	440 oz·in	2,0 oz·in	5,51 × 10 ⁻⁴	7,47 × 10 ⁻⁴	1500	935	25000	Вентилятор (включен)
	7N	31,0 кг·см	0,14 кг·см						
	8N	3,10 Н·м	0,013 Н·м						
HD-705	6N	55,0 lb·in	0,2 lb·in	1,10 × 10 ⁻³	1,49 × 10 ⁻³	1400	300	25000	Конвекция
	7N	62,0 кг·см	0,24 кг·см						
	8N	6,20 Н·м	0,023 Н·м						
HD-715	6N	55,0 lb·in	0,2 lb·in	1,10 × 10 ⁻³	1,49 × 10 ⁻³	3400	3000	25000	Вентилятор (включен)
	7N	62,0 кг·см	0,24 кг·см						
	8N	6,20 Н·м	0,023 Н·м						
HD-800	6N	125,0 lb·in	0,8 lb·in	4,43 × 10 ⁻³	6,01 × 10 ⁻³	2800	1800	12000	Сжатый воздух* (7,5cfm, 7PSI)
	7N	140,0 кг·см	1,0 кг·см						
	8N	14,0 Н·м	0,1 Н·м						
HD-810	6N	125,0 lb·in	0,8 lb·in	4,43 × 10 ⁻³	6,01 × 10 ⁻³	3500	3000	12000	Вентилятор (включен)
	7N	140,0 кг·см	1,0 кг·см						
	8N	14,0 Н·м	0,1 Н·м						
HD-805	6N	250 lb·in	1,2 lb·in	8,81 × 10 ⁻³	1,19 × 10 ⁻²	5300	3000	12000	Сжатый воздух* (15cfm, 7PSI)
	7N	280 кг·см	1,5 кг·см						
	8N	28,0 Н·м	0,14 Н·м						
HD-815	6N	250 lb·in	1,2 lb·in	8,81 × 10 ⁻³	1,19 × 10 ⁻²	7000	6000	12000	Вентилятор (включен)
	7N	280 кг·см	1,5 кг·см						
	8N	28,0 Н·м	0,14 Н·м						
HD-825	6N	500 lb·in	3,5 lb·in	1,85 × 10 ⁻²	2,51 × 10 ⁻²	14000	12000	8000	Вентилятор (включен)
	7N	565 кг·см	4,0 кг·см						
	8N	56,5 Н·м	0,22 Н·м						

* - Требуется воздушное охлаждение, обеспечиваемое пользователем. Регулятор и фильтр предоставляются как стандартное оборудование этих устройств.



Модель	Код единицы измерения момента	Мах крутящий момент	Тормозной момент при отключенном питании на 1000 об/мин	Номинальная входная инерция		Мах мощность				Охлаждения	
						5 минут		Продолжительная			Мах частота вращения*
				лс	кВт	лс	кВт	Об/мин			
ED-715	6N	55,0 lb·in	0,3 lb·in	1,27 ×10 ⁻³	1,72 ×10 ⁻³	5	3,4	4	3,0	25000	Вентилятор (включен)
	7N	62,0 кг·см	0,36 кг·см								
	8N	6,20 Н·м	0,036 Н·м								
ED-815	6N	250 lb·in	1,2 lb·in	9,61 ×10 ⁻³	1,30 ×10 ⁻²	10	7,0	8	6,0	12000	Вентилятор (включен)
	7N	280 кг·см	1,4 кг·см								
	8N	28,0 Н·м	0,14 Н·м								

* - Максимальная частота вращения зависит от типа шпонки, используемой на валу. За исключением специально оговоренного, вал динамометра будет выполнен без шпонки.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ МОЩНОСТЬ И ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Модель	Напряжение	В·А	Вид	Характеристика
HD-1XX-XN	120 В	30	UL/CSA	300мА 250 В SB
HD-1XX-XNA	240 В	30	IEC	125мА 250 В Т
HD-4XX-XN	120 В	30	UL/CSA	300мА 250 В SB
HD-4XX-XNA	240 В	30	IEC	125мА 250 В Т
HD-5XX-XN	120 В	30	UL/CSA	300мА 250 В SB
HD-5XX-XNA	240 В	30	IEC	125мА 250 В Т
HD-800-XN	120 В	65	UL/CSA	800мА 250 В SB
HD-800-XNA	240 В	65	IEC	315мА 250 В Т
HD-810-XN	120 В	65	UL/CSA	800мА 250 В SB
HD-810-XNA	240 В	65	IEC	315мА 250 В Т
HD-805-XN	120 В	130	UL/CSA	1,25 А 250 В SB
HD-805-XNA	240 В	130	IEC	630мА 250 В Т
HD/ED-815-XN	120 В	130	UL/CSA	1,25 А 250 В SB
HD/ED-815-XNA	240 В	130	IEC	630мА 250 В Т
HD-825-XN	120 В	н/д	н/д	н/д
HD-825-XNA	240 В	н/д	н/д	н/д

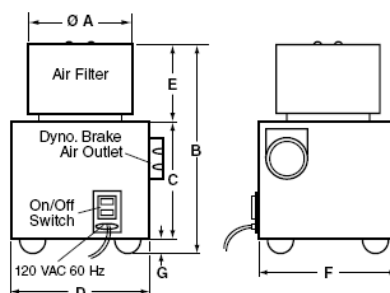
МОЩНОСТЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

- Модели HD-710, HD-715, HD-810 и ED-715 включают вентилятор BL-001.
- Модели HD-815 и ED-815 включают вентилятор BL-002.
- Модель HD-825 включает два вентилятора BL-002 для охлаждения двух тормозных устройств.

Модель	Напряжение	В·А	Вид	Характеристика
BL-001	120 В	600	UL/CSA	6,3А 250В SB
BL-001A	240 В	500	IEC	3,15А 250В Т
BL-002	120 В	1000	UL/CSA	15А 250В SB
BL-002A	240 В	1000	IEC	6,3А 250В Т

РАЗМЕРЫ ВЕНТИЛЯТОРА

Учтите приблизительно от 152 до 203 мм между задним основанием динамометра и вентилятором для подключения оснастки. Требуемая оснастка поставляется с динамометром.

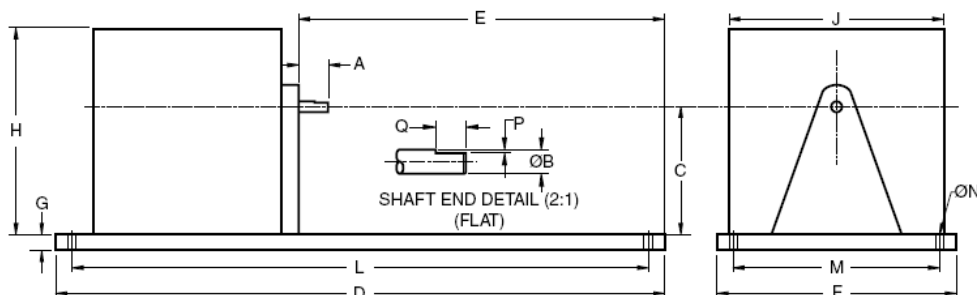


Модель	BL-001	BL-002
	мм	мм
A	152	152
B	279	279
C	152	152
D	203	381
E	102	102
F	203	305
G	25	25
Вес	3,9 кг	8,1 кг



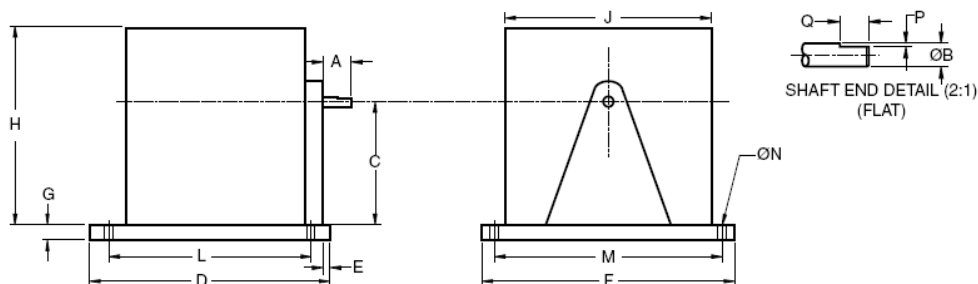
Примечание: Оригинальные размеры указаны в английской системе измерения. Размеры, указанные в метрической системе округлены и служат только для ознакомления.

СЕРИИ HD-100/400/500 С ДЛИННЫМ ОСНОВАНИЕМ



Модель	Единица измерения	A	ØB	C	D	E	F	G	H	J	L*	M*	ØN	P	Q	Вес, кг
HD-106	мм	12,7	3,162/3,167	89	432	238,3	254	13	159	216	394	216	9,4	0,38	9,53	5,4
HD-100	мм	19,1	4,750/4,763	89	432	231,9	254	13	159	216	394	216	9,4	0,64	9,53	5,7
HD-400	мм	17,0	6,337/6,342	89	432	231,9	254	13	159	216	394	216	9,4	0,76	11,13	6,8
HD-500	мм	22,2	9,512/9,525	102	432	231,9	254	13	159	216	394	216	9,4	1,19	9,53	7,3
HD-510	мм	22,2	9,512/9,525	102	432	231,9	254	13	159	216	394	216	9,4	н/д		7,3
HD-505	мм	22,2	9,512/9,525	102	508	244,9	254	13	159	216	470	216	9,4	1,27	9,53	8,1
HD-515	мм	22,2	9,512/9,525	102	508	244,9	254	13	159	216	470	216	9,4	н/д		8,1

СЕРИИ HD-100/400/500 С КОРОТКИМ ОСНОВАНИЕМ

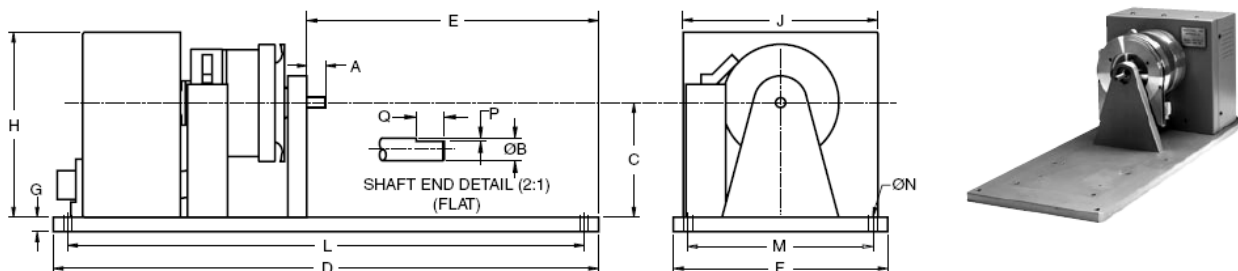


Модель	Единица измерения	A	ØB	C	D	E	F	G	H	J	L*	M*	ØN	P	Q	Вес, кг
HD-106	мм	12,7	3,162/3,167	89	177,8	8,4	279,4	13	159	216	152,4	250	9	0,38	9,53	3,4
HD-100	мм	19,1	4,750/4,763	89	177,8	2,1	279,4	13	159	216	152,4	250	9	0,64	9,53	3,6
HD-400	мм	17,0	6,337/6,342	89	177,8	2,1	279,4	13	159	216	152,4	250	9	0,76	11,13	5,0
HD-500	мм	22,2	9,512/9,525	102	177,8	2,1	279,4	13	159	216	152,4	250	9	1,19	9,53	5,4
HD-510	мм	22,2	9,512/9,525	102	203,2	3,2	279,4	13	159	216	177,8	250	9	н/д		5,7
HD-505	мм	22,2	9,512/9,525	102	241,3	2,6	279,4	13	159	216	215,9	250	9	1,27	9,53	5,9
HD-515	мм	22,2	9,512/9,525	102	241,3	2,6	279,4	13	159	216	215,9	250	9	н/д		5,9

* - Эти размеры показывают расстояние между осями крепежных отверстий. У каждого основания 4 отверстия.

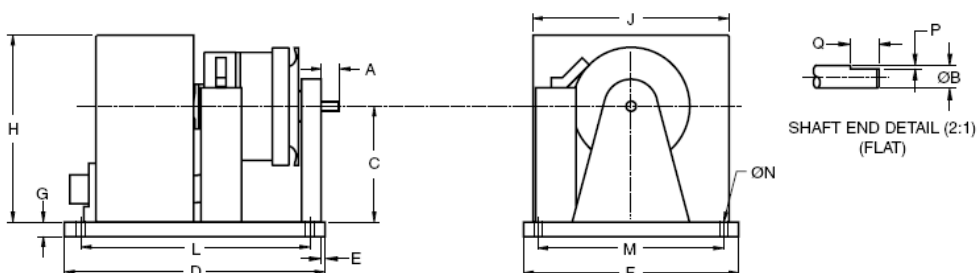


СЕРИЯ HD-700 С ДЛИННЫМ ОСНОВАНИЕМ



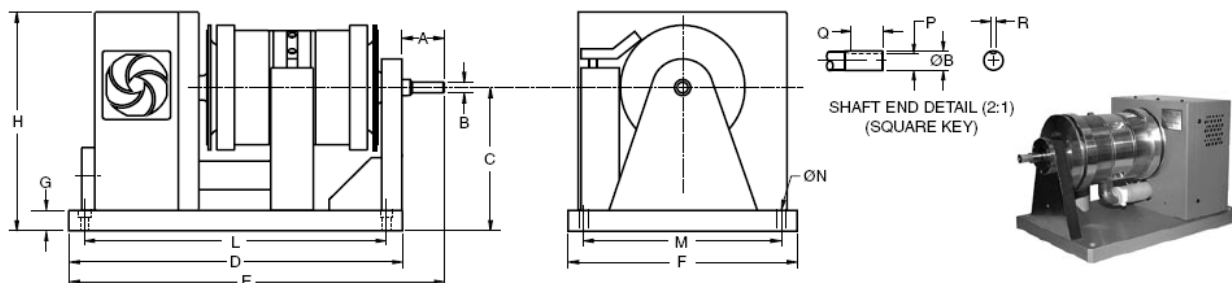
Модель	Единица измерения	A	ØB	C	D	E	F	G	H	J	L*	M*	ØN	P	Q	Вес, кг
HD-700	мм	31,8	12,687/12,692	149,2	609,6	323,9	279,4	15,9	241,3	254	571,5	241,3	9,5	1,6	15,9	17,63
HD-710	мм	31,8	12,687/12,697	149,2	660,4	345,2	279,4	15,9	241,3	254	622,3	241,3	9,5	н/д		20,30
HD-705	мм	31,8	12,687/12,692	149,2	711,2	346,0	279,4	15,9	241,3	254	673,1	241,3	9,5	1,6	15,9	23,50
HD-715	мм	31,8	12,687/12,697	149,2	762,0	363,0	279,4	15,9	241,3	254	723,9	241,3	9,5	н/д		26,60

СЕРИЯ HD-700 С КОРОТКИМ ОСНОВАНИЕМ



Модель	Единица измерения	A	ØB	C	D	E	F	G	H	J	L*	M*	ØN	P	Q	Вес, кг
HD-700	мм	31,8	12,687/12,692	149,2	288,0	2,2	279,4	15,9	241,3	254	250,0	250	9	1,6	15,9	13,6
HD-710	мм	31,8	12,687/12,697	149,2	317,5	2,3	279,4	15,9	241,3	254	279,5	250	9	н/д		16,3
HD-705	мм	31,8	12,687/12,692	149,2	367,0	1,8	279,4	15,9	241,3	254	329,0	250	9	1,6	15,9	19,5
HD-715	мм	31,8	12,687/12,697	149,2	400,0	1,1	279,4	15,9	241,3	254	362,0	250	9	н/д		22,7

СЕРИЯ ED-ДИНАМОМЕТРОВ ДЛЯ ДВС

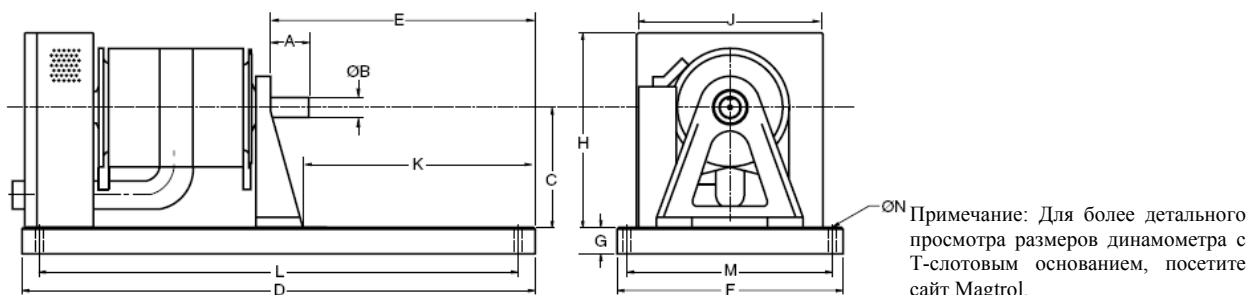


Модель	Единица измерения	A	ØB	C	D	E	F	G	H	L*	M*	ØN	P	Q	R	Вес, кг
ED-715	мм	43,7	19,025/ 19,037	174,5	406,4	460,5	279,4	25,4	266,7	368,3	241,3	9,4	16,35	25,4	4,83	34
ED-815	мм	76,7	38,087/ 38,100	279,4	584,2	591,1	431,8	50,8	422,4	528,3	381,0	5/8- 11	32,7	50,8	9,53	129,3

* - Эти размеры показывают расстояние между осями крепежных отверстий. У каждого основания 4 отверстия.

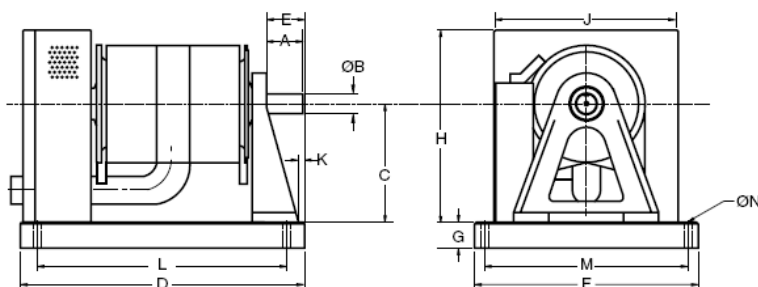


СЕРИЯ HD-800 С ДЛИННЫМ ОСНОВАНИЕМ



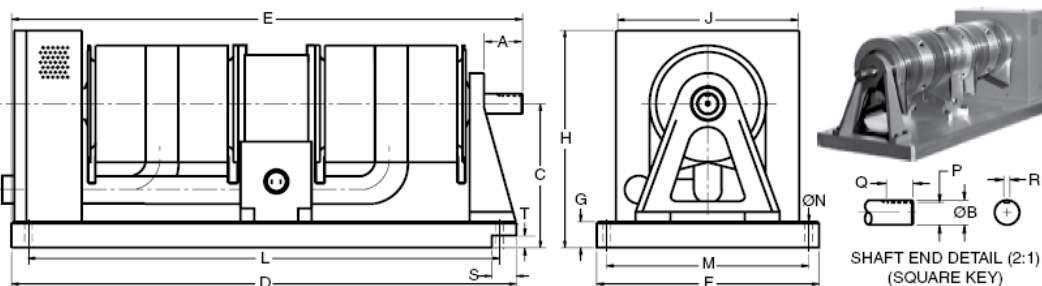
Модель	Единица измерения	A	ØB	C	D	E	F	G	H	J	K	L*	M*	ØN	Вес, кг
HD-800	мм	54	25,387/25,400	229	978	605	432	51	371	356	544	927	381	13,7	107,2
HD-810	мм	53	25,387/25,400	229	978	589	432	51	371	356	526	927	381	13,7	105,3
HD-805	мм	54	25,387/25,400	229	978	522	432	51	371	356	462	927	381	13,7	129,7
HD-815	мм	57	25,387/25,400	229	978	462	432	51	371	356	399	927	381	13,7	130,1

СЕРИЯ HD-800 С КОРОТКИМ ОСНОВАНИЕМ



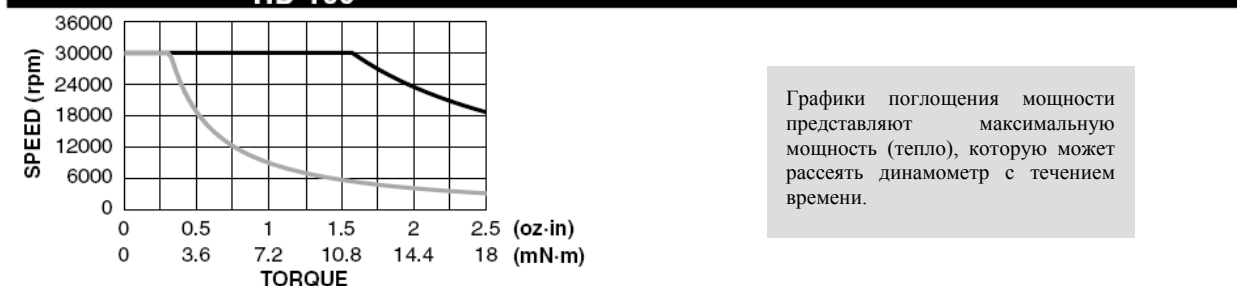
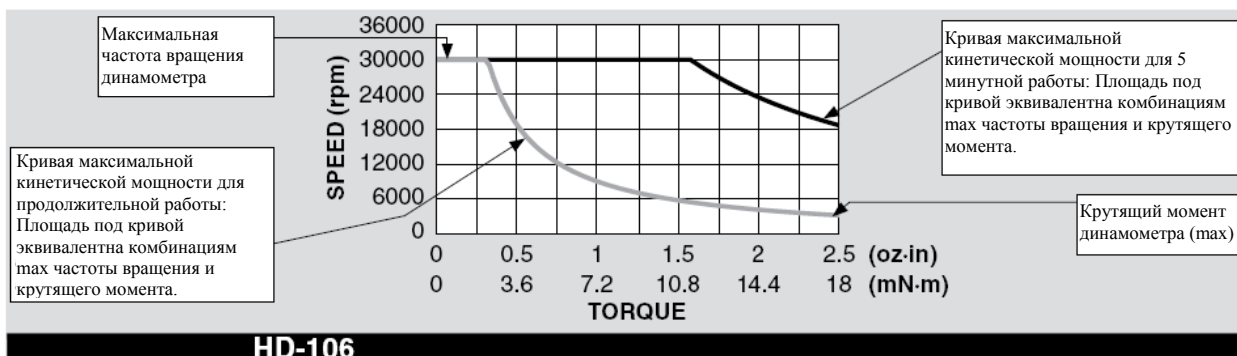
Модель	Единица измерения	A	ØB	C	D	E	F	G	H	J	K	L*	M*	ØN	Вес, кг
HD-800	мм	54	25,387/25,400	229	438	65	432	51	371	356	2,5	927	381	13,7	107,2
HD-810	мм	53	25,387/25,400	229	457	66	432	51	371	356	2,5	927	381	13,7	105,3
HD-805	мм	54	25,387/25,400	229	520	65	432	51	371	356	2,5	927	381	13,7	129,7
HD-815	мм	54	25,387/25,400	229	584	66	432	51	371	356	5,1	927	381	13,7	130,1

Динамометр HD-825 с длинным основанием доступен при заказе сопутствующего стола ТАВ 0825L. За более подробной информацией свяжитесь с Magtrol.

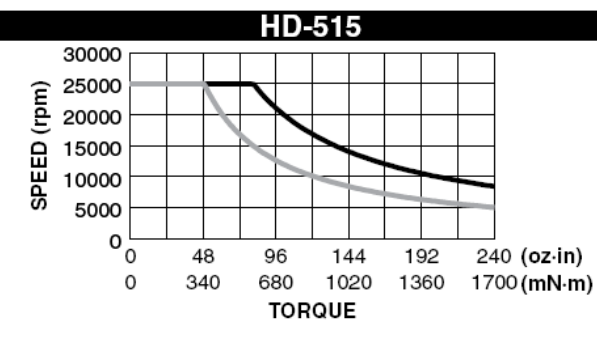
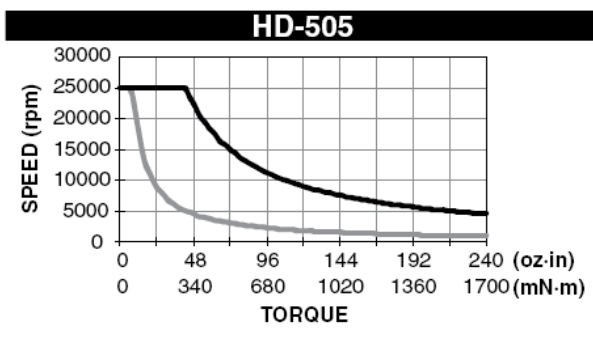
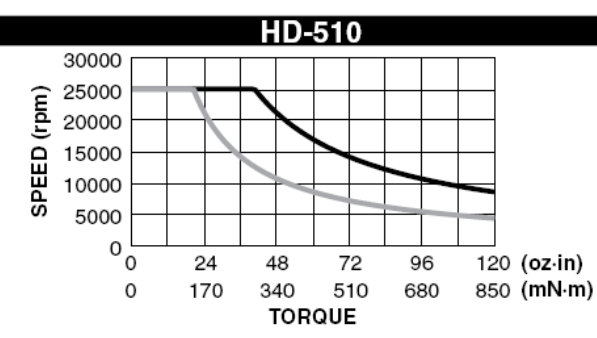
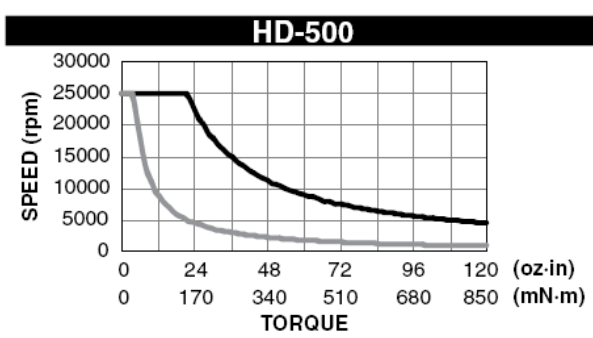
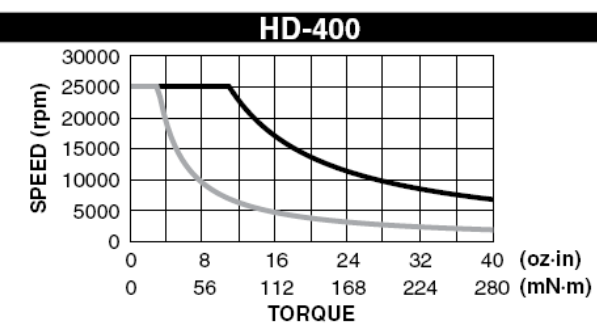
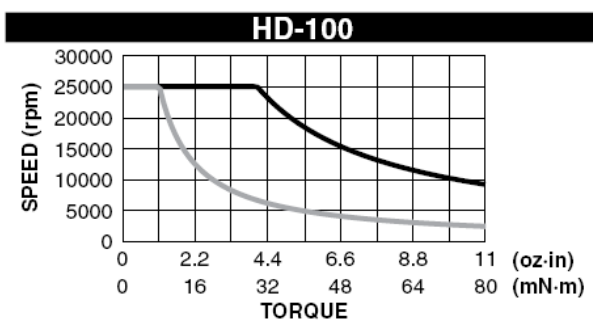


Модель	Единица измерения	A	ØB	C	D	E	F	G	H	J	L*	M*	ØN	P	Q	R	S	T	Вес, кг
HD-825	мм	72	38,087/38,100	279	978	989	432	51	422	356	927	381	13,7	32,69	50,8	9,53	50,8	25,4	181,4

* - Эти размеры показывают расстояние между осями крепежных отверстий. У каждого основания 4 отверстия.

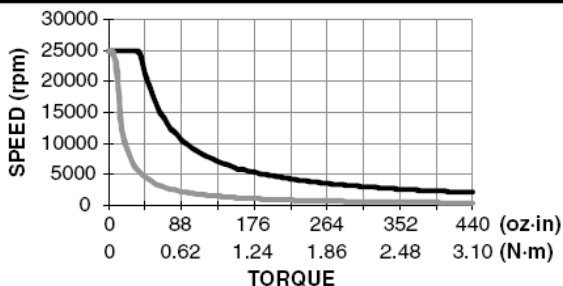


Графики поглощения мощности представляют максимальную мощность (тепло), которую может рассеять динамометр с течением времени.

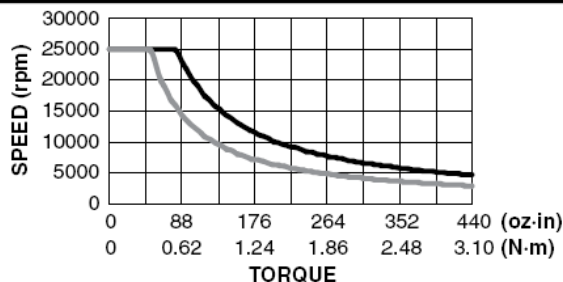




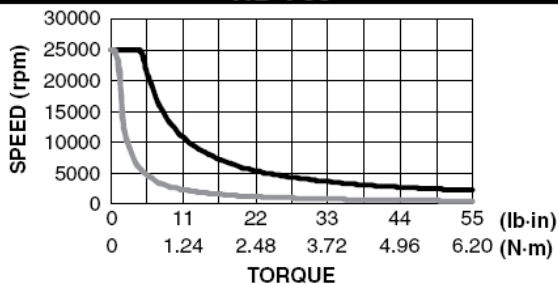
HD-700



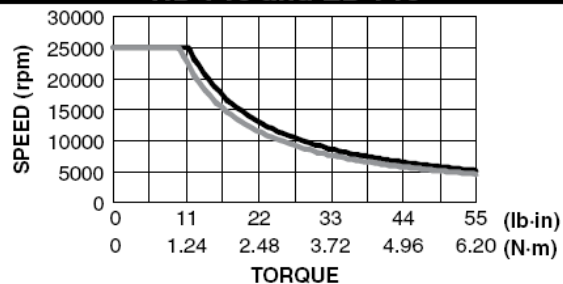
HD-710



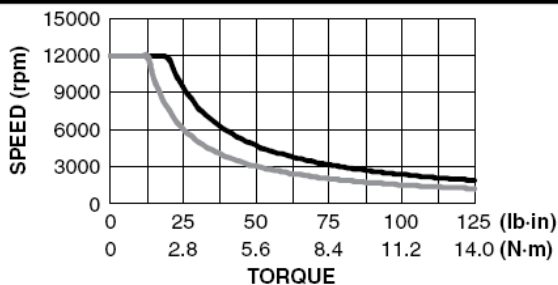
HD-705



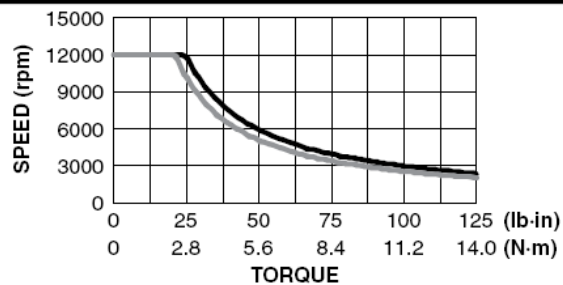
HD-715 and ED-715



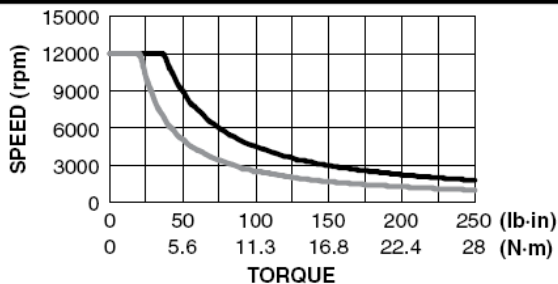
HD-800



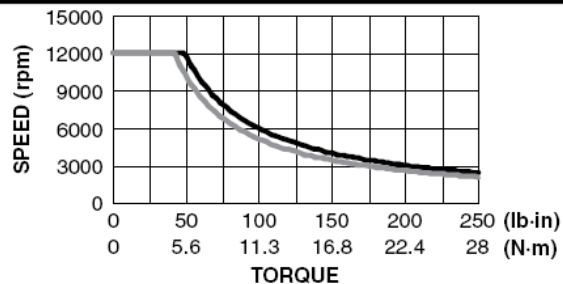
HD-810



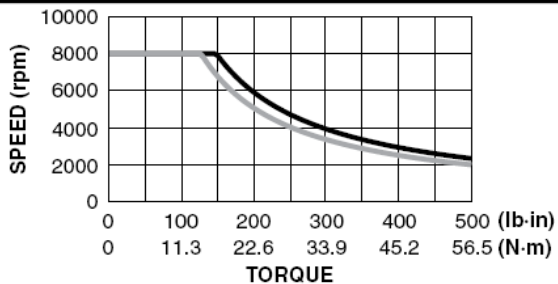
HD-805



HD-815 and ED-815



HD-825



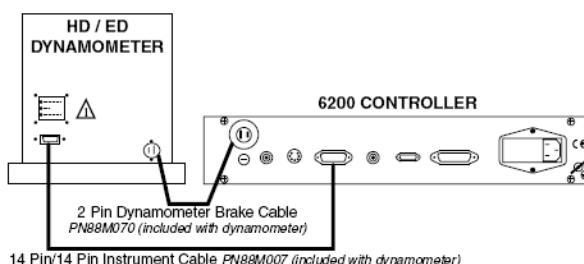
Графики поглощения мощности представляют максимальную мощность (тепло), которую может рассеять динамометр с течением времени.



СИСТЕМЫ С ОТКРЫТЫМ КОНТУРОМ

Magtrol предлагает два типа испытательных систем: с открытым контуром и с закрытым контуром, основанном на ПК. Обычная система с открытым контуром содержит динамометр и контроллер Magtrol 6200. Анализатор мощности Magtrol, однофазный или трехфазный, фиксирующий значения напряжения, силы тока и мощность может быть включен как опция. Система с открытым контуром часто используется для быстрого определения пригодности (годен/не годен) на производственной линии или входном контроле. У контроллера Magtrol 6200 есть функция «годен/не годен», как стандартная характеристика.

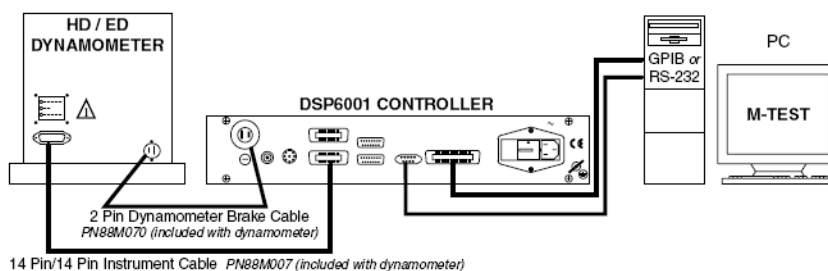
Динамометр с контроллером 6200



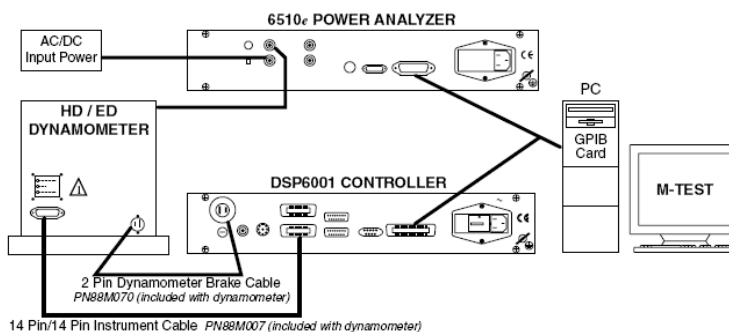
СИСТЕМЫ С ЗАКРЫТЫМ КОНТУРОМ

В системе испытания моторов с закрытым контуром, данные собираются в компьютер, используя программное обеспечение M-TEST, программируемый контроллер DSP6001, а также необходимую интерфейсную плату и кабели. Контроллеры Magtrol 6200 и DSP6001, в дополнении к крутящему моменту и частоте вращения, считывают и отображают механическую мощность (в лс или Вт). Анализатор мощности, однофазный или трехфазный, необходимый компонент системы испытания, измеряющий эффективность мотора, может быть установлен в систему также как и оборудование для измерения температуры Magtrol.

Динамометр с контроллером DSP6001 и программным обеспечением M-TEST



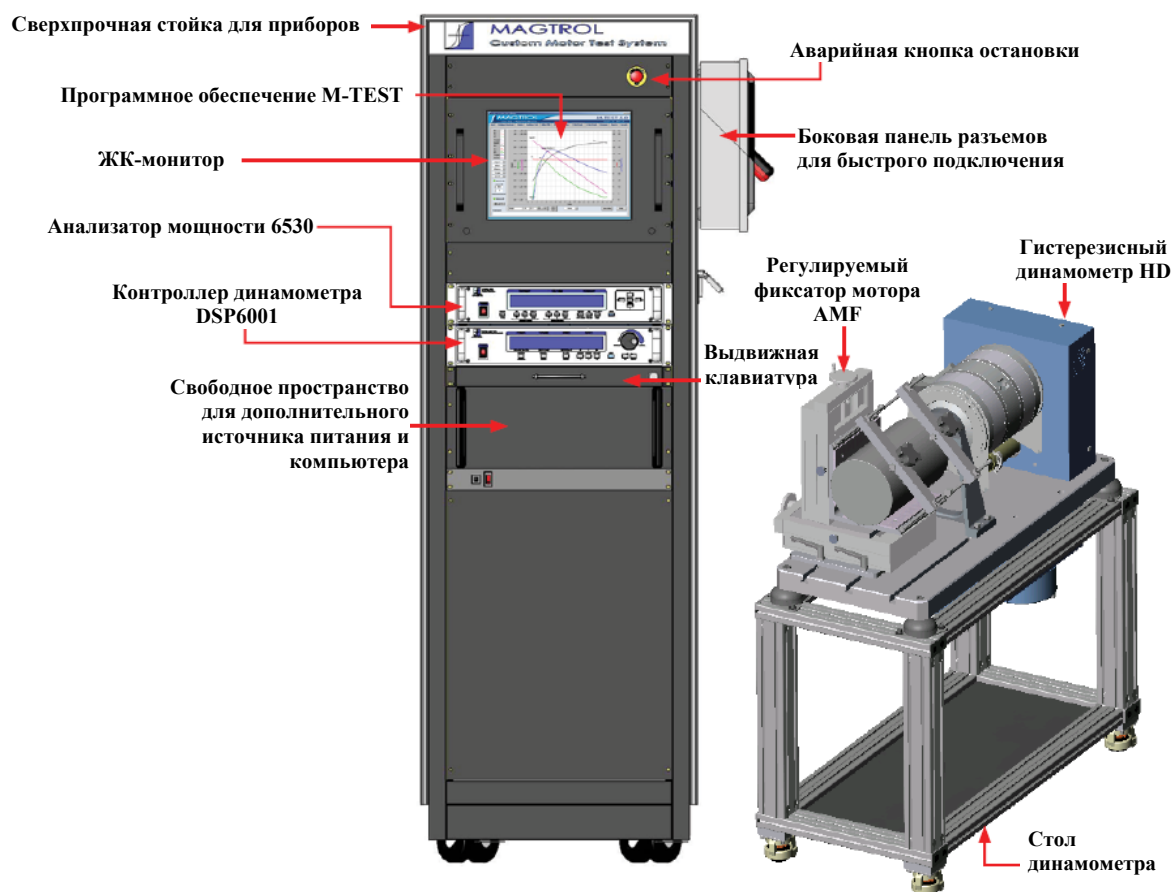
Динамометр с анализатором мощности 6510e, контроллером DSP6001 и ПО M-TEST





СИСТЕМЫ ИСПЫТАНИЯ МОТОРОВ НА ЗАКАЗ

Гистерезисные динамометры серии HD могут быть включены в систему испытания моторов на заказ. Эти системы «под ключ», основанные на использовании ПК, разрабатываются по индивидуальным требованиям заказчика.





ОПЦИИ ДИНАМОМЕТРА

Энкодер для испытаний при низкой частоте вращения

Для моторов с низкой частотой вращения, таких как моторредукторы с максимальной частотой вращения менее 200 об/мин, Magtrol предлагает опционально дополнительный энкодер, который предусматривает повышенную разрешающую способность сигнала частоты вращения.

T-слотовое основание

Для установки Magtrol AMF регулируемого фиксатора мотора, для всех динамометров серии HD-800 доступно основание с пазами под T-слоты M12, один паз по центру и 2 по бокам на расстоянии 250мм от центра.

ДИНАМОМЕТР НА ЗАКАЗ

Высокоскоростное испытание

Для определенных моделей, Magtrol может произвести динамометр с максимальной частотой вращения выше номинальной.

Механические изменения

По индивидуальному заказу Magtrol может произвести изменения основания, проставочной плиты и вала.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ЗАКАЗУ

MODEL NUMBER:	□□□-□□□-□□□-0□□□
DYNAMOMETER TYPE	□□□-□□□-□□□-0□□□
• Hysteresis	HD 100-825
• Engine	ED 715-815
TORQUE UNITS	
• English (U.S.)	6N
• Metric	7N
• SI	8N
POWER OPERATION	
• 120 VAC (standard)	(blank)
• 240 VAC (option)	A
BASE PLATE	
• long	0
• short	1
• long with T-slots (available on HD-800 series only)	2
• ED dynamometers	0
SPEED ENCODER	
• 60 bit (standard)	00
• 60 and 600 bit	30
• 60 and 6000 bit	40

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ОПЦИИ СИСТЕМЫ

Категория	Описание	Модель
Контроллеры	Высокоскоростной программируемый контроллер динамометра	DSP6001
	Контроллер динамометра с открытым контуром	6200
Анализатор мощности	Высокоскоростной однофазный анализатор мощности	6510e
	Высокоскоростной трехфазный анализатор мощности	6530
Программное обеспечение	M-TEST 5.0	SW-M-TEST5.0-WE
	Устройство измерения температуры	HW-TTEST
Источники питания	Индикатор частоты вращения / Источник питания	6100
	Усилитель мощности – требуется для все динамометров HD-825	5241
Прочая электроника	Коробка переключений с ручным управлением	5500
	Индикатор направления вращения	5600
Столы динамометров	Стол (с пазовым основанием) для динамометров с короткой базой серий HD-100/400/500/700 и ED-715*	TAB 1457 S
	Стол (с отверстиями и резьбой) для динамометров с длинной базой серий HD-100/400/500/700	TAB 1457 L
	Стол для динамометров серии HD-800 с длинной базой и ED-815* (основание динамометра также служит верхом стола)	TAB 0800 L
	Стол для динамометра HD-825 с длинной базой	TAB 0825 L
Регулируемые фиксаторы мотора	Фиксатор мотора для динамометров серии HD-100/400/500 с коротким основанием	AMF-1
	Фиксатор мотора для динамометров серии HD-700 с коротким основанием	AMF-2
	Фиксатор мотора для динамометров серии HD-800 с опциональным T-слотовым основанием	AMF-3
Калибровка	Калибровочная балка и весы	Серии CB и WT

* - Установка динамометров для ДВС серии ED требует определенных изменений. Свяжитесь с Magtrol.

Вследствие постоянного развития и модернизации нашей продукции, мы оставляем за собой право изменять техническую документацию без предварительного предупреждения.